

Christina Palmén

Minkä vaikutuksen LNG (Liquefied Natural Gas) tulee tekemään merenkulkualalle Itämeren alueella?

Kiitokset Lisa Andström-rahastolle siitä että sain stipendin. Minä toivon, että teidän tuellanne tulee olemaan myönteinen vaikutus shippingin tulevaisuuteen sekä Itämeren ympäristölle.

Nimeni on Christina Palmén. Opiskelen Ahvenanmaalla neljättä vuotta Merikapteeni - ohjelmassa, Ahvenanmaan korkeakoulussa. Minä viihdyn hyvin koulussa ja odotan innolla että pääsen tekemään työtä mielenkiintoisella alueella.

LNG (Liquefied Natural Gas) on alue joka mainitaan yhä useammin shippingin yhteydessä .

"Ympäristön tilanne Itämeren alueella on huomattavasti pahentunut viime vuosina, ja merenkulkuala on yksi monista joka pilaa paikallisen ympäristön, etenkin NOx, SOx ja hiukkaspäästöillä."

"Maakaasu on ainoa polttoaine, joka realistisesti täyttää tulevat vaatimukset paikallisten päästöjen epäpuhtauksien vähentämiseksi ilman minkäänlaista pakokaasun puhdistusjärjestelmää."

Minä toivon olevani osana tulevaisuuden merenkulkua, ja uskon siksi että on tärkeää että minulla on tietoa tästä aiheesta. Stipendin avulla minä pystyn hankkimaan tietoa eri tutkimuksista, osallistumaan messuille jotka liittyvät tähän aiheeseen sekä tekemään tutkimusvierailuja eri laitoksiin jotka omistautuvat tälle tutkimusalueelle.

Jos sinulla on kommentteja tai ideoita minun projektista, ota yhteyttä :

Christina.Palmen (at) gmail.com

Vilka effekter kommer LNG (Liquefied Natural Gas) att ha på sjöfarten i Östersjöområdet?

Tack till Lisa Andström komiten för stipendiet. Jag hoppas att ert stöd kommer att ha positiv inverkan på framtidens sjöfart samt miljön i Östersjön.

Mitt namn är Christina Palmén. Jag studerar mitt fjärde år på Sjökapstensprogrammet vid Högskolan på Åland. Jag trivs bra med mina studier och ser framemot en karriär inom ett intressant område.

LNG (Liquefied Natural Gas) är ett begrepp som nämns allt mer frekvent inom sjöfarten.

"Miljösituationen i och runt Östersjön har drastiskt försämrats de senaste åren, och sjöfartsindustrin är en av flera bidragande orsaker till lokal förorening, speciellt beträffande NOx, SOx och partikel utsläpp."

"Naturgas är det enda bränslet som realistiskt klarar det kommande kravet på reducering av utsläpp av lokala föroreningar utan någon form av reningssystem för avgaser."

Som en del av framtidens sjöfart ser jag det som en nödvändighet att ha kunskap inom detta ämne. Tackvare stipendiet kan jag samla kunskap via litteraturstudier, besök av mässor på området framtidens bränsle samt besöka företag som arbetar inom detta område.

Kontakta mig gärna om ni har några kommentarer eller idéer till mitt projekt:

Christina.Palmen (at) gmail.com